

Согласовано:  
И.о. начальника Управления образования  
Администрации Очерского  
городского округа

  
\_\_\_\_\_ Е. Л. Пичкалева  
« 03 » \_\_\_\_\_ 2023г.

Утверждаю:  
Директор МАОУ ДО  
«Очерская ДШИ»  
Г.В.Артемова  
« 03 » \_\_\_\_\_ 2023г.



Согласовано:  
Директор МБОУ  
«Очерская СОШ №1»  
\_\_\_\_\_ Л. С. Корчагина  
« 03 » \_\_\_\_\_ 2023г.



Согласовано:  
Начальник отдела  
ГИБДД МО МВД РФ «Очерский»  
Майор полиции  
\_\_\_\_\_ Г. А. Бочкарев  
« 03 » \_\_\_\_\_ 2023 г.



## ПОЛОЖЕНИЕ

### о проведении окружного этапа краевого слёта-конкурса «ЮИД – на службе безопасности»

#### 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, состав участников, порядок организации и сроки проведения окружного этапа краевого слёта-конкурса «ЮИД - на службе безопасности» (далее – Слёт-конкурс).

1.2. Слёт-конкурс состоит из двух этапов:

Первый этап – окружной (муниципальный), проводится **18 марта 2023 г. на базе МБОУ «Очерская СОШ №1» с 10:00 ч.;**

Второй этап – финальный краевой слет, период проведения- с 24 по 27 апреля 2023 года на базе детского загородного оздоровительного лагеря круглогодичного действия.

1.3. Организаторами окружного Слёта-конкурса являются Управление образования администрации Очерского городского округа, Отдел ГИБДД МО МВД России «Очерский» при содействии МБОУ «Очерская СОШ №1», организационно-методическое сопровождение осуществляет структурное подразделение «Центр развития» МАОУ ДО «Очерская детская школа искусств» (далее- Организатор) в рамках Программы «Развитие образования Очерского городского округа».

#### 2. Цели и задачи Слета-конкурса

2.1. Цели:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- сокращение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних;

-формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

## 2.2. Задачи:

- привлечение детей к личному участию в реализации мероприятий федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

- предотвращение правонарушений с участием детей;

- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации;

- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного участия в дорожном движении;

- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения.

## 1. Участники Слёта-конкурса

3.1. В состав команды входят 4 человека (2 мальчика и 2 девочки в возрасте 12 (полных) – 16 лет).

3.2. Все члены команды должны иметь: единую форму ЮИД.

3.3. Команда прибывает в сопровождении: руководителя отряда ЮИД (далее – руководитель команды).

3.4. Участники должны владеть основами строевой подготовки в объеме, необходимом для участия в торжественных мероприятиях Слёта-конкурса (*Приложение 1*).

3.5. Участвовать во краевом этапе Слёта-конкурса разрешается только один раз. **Участники, принимавшие участие в финалах Слёта-конкурса в 2021-2022 годах к участию в очередном финале Слёта-конкурса не допускаются!**

## 2. Документы участников

4.1. Каждая команда, принимающая участие в Слёте-конкурсе, должна представить заявку по прилагаемой форме (*Приложение 2*) на эл.почту [centrtraduga@mail.ru](mailto:centrtraduga@mail.ru) в срок **до 14 марта**, также предварительно можно подать заявку в устной форме по тел.: 3- 28- 34.

4.2. Участие в Слёте-конкурсе подтверждает факт предоставления Участником Организатору Конкурса согласия на обработку персональных данных в целях проведения Конкурса. Обработка персональных данных будет осуществляться Организатором Конкурса и иными партнерами, действующими по поручению/заданию Организатора Конкурса, с соблюдением принципов и правил, предусмотренных Федеральным законом РФ № 152-ФЗ от 27 июля 2006 г. «О персональных данных»

## 3. Программа Слета-конкурса

5.1. Программа Слёта-конкурса состоит из 7 теоретических, практических, творческих этапов.

1 этап – «**Дорожные ситуации**» – лично-командный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения.

2 этап – «**Фигурное вождение**» – лично-командный практический экзамен по вождению велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.

3 этап – «**Первая помощь пострадавшему в ДТП**» – лично-командный практический экзамен на знание основ оказания первой помощи пострадавшему.

4 этап – «**Эстафета**» – командное спортивное состязание.

5 этап – «**Голос ЮИД**» командный – специальный совместный командный конкурс видеороликов с социальной рекламой безопасности дорожного движения

6 этап – «**Я – наставник ЮИД**» личный – личный конкурс командиров и отряда ЮИД (подготовка видеотчета о проделанной работой с дошкольными образовательными учреждениями, написание эссе по заданной теме (для командиров отряда)).

7 этап – «**ЮИД вчера, сегодня, завтра...**» специальный лично-командный конкурс совместно с педагогом – командное задание – (стендовая защита) – рассказ о развитии ЮИДовского движения в Очерском городском округе.

**5.2. Организаторы вправе включать или видоизменять условия конкурсной программы, о чем должно быть сообщено заранее руководителям команд.**

## **6. Этапы Слета-конкурса:**

### **6.1. Этап 1. «Дорожные ситуации».**

Лично-командный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения. Этап проводится в помещении, где располагаются столы (или планшеты) тестовые задания, бланки для ответов и шариковые ручки.

Экзамен проводится по билетам. В билеты входят 20 вопросов по правилам дорожного движения, предназначенные для сдачи экзаменов для водителей категории «В».

Для выполнения задания участникам даётся 10 минут. Обсуждение выполнения задания между участниками запрещается. По истечении времени судья сообщает об окончании выполнения задания и бланки с ответами сдаются.

Ответы проверяются судьями сразу по окончании испытания. За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. В зачёт идёт общая сумма баллов, набранных всеми участниками.

Победители определяются путём подсчёта баллов, в случае равенства баллов, первенство отдаётся команде, затратившей наименьшее время на прохождение этапа (время определяется по последнему, выполнившему задание, участнику команды).

В маршрутном листе выставляется суммарное количество набранных командой баллов.

### **6.2. Этап 2. «Фигурное вождение».**

Лично-командный практический экзамен по вождению велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.

Этап проводится в закрытом помещении. Наличие элементов (препятствий) зависит от размеров площадки и определяется судьями на этапе непосредственно перед началом соревнований (*Приложение 3*).

По окончании этапа судья отмечает время и количество набранных баллов, которые записываются в ведомости сразу после прохождения этапа.

В зачёт идёт общая сумма баллов, набранных всеми участниками. В маршрутном листе выставляется суммарное количество набранных командой баллов.

При определении победителей, в случае равенства набранных баллов, первенство отдаётся команде, затратившей наименьшее время при прохождении этапа.

В маршрутном листе выставляется суммарное количество набранных командой баллов.

**Примечание:** Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов Слёта-конкурса.

### 6.3. Этап 3. «Первая помощь пострадавшему в ДТП».

Лично-командный теоретический и практический экзамены на знание основ оказания первой помощи пострадавшему.

Этап проводится в закрытом помещении.

Задания на теоретическую часть экзамена включают в себя 10 вопросов на следующие знания основ:

- оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;
- оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;
- оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;
- оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;
- оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;
- оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;
- **наложение** простых повязок и мест их наложения;
- знание основных частей тела человека;
- знание содержимого автомобильной аптечки;
- обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждый правильный ответ участнику начисляется 1 балл.

Время, предоставляемое на решение теста, определяют судьи на этапе и сообщают непосредственно перед экзаменом.

Практическое задание – участникам предлагается ситуационная задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии Команде необходимо оказать первую помощь 2-м пострадавшим в ДТП людям (остановка артериального, венозного и капиллярного кровотечений; первая помощь при переломах, ранах, шоке и обмороке; искусственное дыхание и массаж сердца и т.д.) с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке.

Время для выполнения задания - не более 5 минут.

Выполнение задания проводится участниками коллегиально.

По просьбе судей на этапе для определения правильности выполнения задания конкурсанты должны составить алгоритм оказания помощи.

За правильно оказанную помощь каждому пострадавшему начисляется по 10 баллов.

Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени, а в случае равенства баллов, учитывается персональное мнение судейской коллегии этапа.

В маршрутном листе выставляется общее количество набранных баллов.

#### 6.4. Этап 4. «Эстафета».

Командное спортивное состязание, направленное на развитие физических данных конкурсантов, привитие твёрдых навыков вождения велосипеда, пропаганду здорового образа жизни, умение работать в команде.

Эстафета проводится в помещении, состоит из нескольких этапов, которые определяются на месте.

Результат фиксируется по последнему финишировавшему участнику команды.

Элементами эстафеты могут быть: бег, отжимание, пресс, перенос пострадавшего и других часто используемых элементов в подобных видах соревнований. Формирование эстафеты будет организовано по прибытии к месту проведения мероприятия.

В маршрутном листе выставляется общее время, затраченное командой на этапе. В последствии время будет переведено в баллы, где наименьший результат времени будет исчисляться наибольшей суммой баллов.

#### 6.5. Этап 5. «Голос ЮИД».

Команда предоставляет на конкурс (направляет на эл.почту [centraduga@mail.ru](mailto:centraduga@mail.ru) в срок до 15 марта 2023 года) заранее выполненный видеоролик с социальной рекламой безопасности дорожного движения на одну из тем: безопасность пешеходов, безопасность пассажиров, популяризация световозвращающих элементов, дорожные ловушки, дети-велосипедисты, несовершеннолетние и СИМ.

Видеоролик должен быть продолжительностью не более 45 секунд и соответствовать вышеуказанной теме.

Выступление оценивается по 5-бальной системе по следующим критериям: соответствие содержания заданной теме, композиционная грамотность и завершенность, яркость (креативность), выразительность (мастерство и техника исполнения), оригинальность идеи и т.д.

В маршрутном листе выставляется суммарное количество набранных командой баллов.

#### 6.6. Этап 6. «Я – наставник ЮИД».

Личный конкурс командиров отрядов ЮИД

Домашнее задание (видеоролик хронометражем до 2-х минут). Команда во главе с командиром и руководителями (из числа представителей образования и Госавтоинспекции) готовят видеоотчёт о проделанной работе в дошкольных образовательных организациях.

Видео необходимо направить на эл.почту [centraduga@mail.ru](mailto:centraduga@mail.ru) в срок до 15 марта 2023 года

Командиру будет предложено написать эссе на определенную тему (тема будет объявлена перед проведением этапа. Время для написания эссе- 15 минут.).

**Награждаются три лучших командира.** При определении победителей, в случае равенства баллов, учитывается персональное мнение членов жюри этапа.

В маршрутном листе выставляется суммарное количество набранных командой баллов.

#### 6.7. Этап 7. «ЮИД вчера, сегодня, завтра...».

Командный конкурс. Тема выступления должна раскрывать деятельность отрядов ЮИД как в условиях современности, так и в историческом аспекте, и иметь агитационную направленность, направленную на формирование у участников

дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Выступление в творческом конкурсе проводится командой с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.) и представляет собой выступление в стиле мобильной выездной агитационной бригады с использованием элементарных средств наглядной агитации (картинки, рисунки, флажки, ленты и т.д.) и музыкального сопровождения (CD-диск или флэш-накопитель).

Использование сценариев прошлых лет, а также типовых сценариев, размещенных в сети Интернет не допускается. На краевом этапе фестиваля сценарии, не прошедшие проверку на плагиат, к участию в творческом конкурсе не допускаются!

Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

Продолжительность выступления не более 3 минут. В случае превышения отведенного времени жюри конкурса останавливает выступление. Во время выступления запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения данного условия команда снимается с конкурса.

В маршрутном листе выставляется суммарное количество набранных командой баллов.

**Выступление оценивается по 5-бальной системе по следующим критериям:** соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией, соответствие формы тематике конкурса.

## **7. Подведение итогов и награждение победителей**

7.1. Итоги слета подводит организационный комитет, в состав которого входят: представители ГИБДД МО МВД РФ России «Очерский», представители Управления образования администрации Очерского городского округа, представители общественности.

7.2. В конкурсе отрядов ЮИД команды, занявшие I-III места в общем зачете по сумме баллов всех этапов, награждаются дипломами и поощрительными призами.

7.3. Команда, набравшая наибольшее число баллов по сумме всех конкурсов слета, награждается дипломом абсолютного победителя и переходящим кубком.

В случае, если число заявившихся на слет команд не превысит три команды, то в конкурсной части определяются только победители.

7.4. Команда Абсолютного победителя будет направлена на краевой этап конкурса, который будет проводиться с 24 по 27 апреля 2023 г и должна владеть основами строевой подготовки, необходимыми для участия в данном этапе (*Приложение 1*).

## **8. Финансирование Конкурса**

8.1. Расходы на доставку команд к месту проведения окружного слета несут командирующие учреждения.

8.2. Финансирование организации и проведения слета осуществляется за счет средств программы «Развитие образования Очерского городского округа».

По вопросам можно обратиться по тел.: 3- 28- 34 или на эл. почту

[crntraduga@mail.ru](mailto:crntraduga@mail.ru)

Куратор конкурса- Юдина Наталья Николаевна

**Основы строевой подготовки,  
необходимой для участия в торжественных мероприятиях.**

Командир отряда должен уметь подавать команды четким, громким голосом.

Команды командира: «Отряд! Равняйся, смирно!», «Вольно».

Доклад командира отряда: «Товарищ подполковник! Отряд юных инспекторов движения (название) района к конкурсу готов. Командир отряда (фамилия)».

По команде председателя оргкомитета: «Командирам отрядов ЮИД доложить о готовности к конкурсу» командиры выстраиваются в шеренгу по одному и, начиная с первого командира, докладывают о готовности. Каждый командир поочередно (если командир в головном уборе, прикладывает правую руку к нижнему краю головного убора), развернувшись к залу (через левое плечо), подает команду отряду: «Отряд! Равняйся, смирно!», разворачивается к председателю оргкомитета, делает шаг из шеренги, поворачивается в пол оборота к нему и начинает доклад: «Товарищ подполковник! Отряд юных инспекторов движения (название) района к конкурсу готов. Командир отряда (фамилия)». После доклада председатель оргкомитета отвечает: «Доклад принят». Командир, не опуская руки, разворачивается на месте, встает в шеренгу, подает команду «Вольно!», опускает руку и разворачивается.

После приветствия участников конкурса: «Здравствуйтесь, участники конкурса», все должны, сделав вдох, на выдохе громко и четко ответить: «Здравия желаем, товарищ полковник (генерал)!»

Отряд во главе с командиром должен уметь маршировать и выполнять команды: «Налево! Направо! Кругом!».

## ЗАЯВКА

команда ЮИД \_\_\_\_\_  
(название)

Руководитель: \_\_\_\_\_

(ОУ) \_\_\_\_\_

на участие в окружном этапе краевого слета-конкурса  
отрядов юных инспекторов движения  
**«ЮИД – на службе безопасности»**

№	Фамилия, имя ребенка	Дата, год рождения	Отметка врача
1			Здоров М.п
2			Здоров М.п.
3			Здоров М.п.
4			Здоров М.п.

В контакте с инфекционными больными не состоял.

Подпись медицинского работника образовательного учреждения

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Подпись и Ф.И.О. мед. работника

Подпись руководителя образовательного учреждения

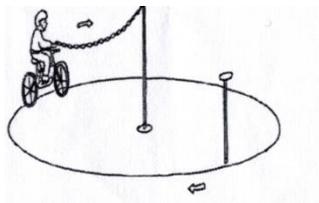
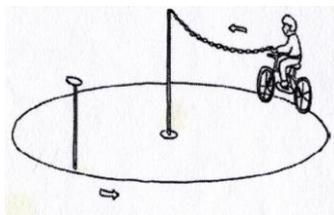
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

М.п. образовательного учреждения

### Станция 3 Фигурное вождение велосипеда

По команде судьи станции участник выходит на старт;

#### Препятствия 1 «Круг»



**Круг 1.** Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в левую руку, проезжает круг против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.

Не взята цепочка. - **3**

Бросание цепочки. - **3**

Касание цепочкой земли (каждое касание.)- **1**

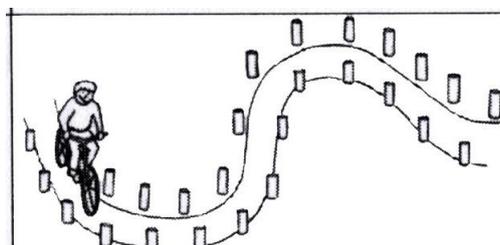
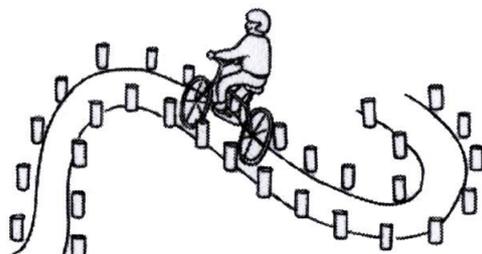
Смещение опоры. - **1**

Касание велосипеда рукой, держащей цепочку - **2**

Удар по стойке. - **2**

#### Препятствия 2 «S-образная дорога»

Используются фишки высотой 25 см и шириной основания 7 см. Из этих фишек строится S-образная дорожка шириной в 50 см и расстоянием между фишками по каждой стороне до 50 см. Угол поворотов должен составлять не менее 30 градусов.



**S-образная дорожка 1.** Участник проезжает S-образную дорожку, образованную фишками, стараясь не задеть их.

Удар или смещение 1 фишки. - **1**

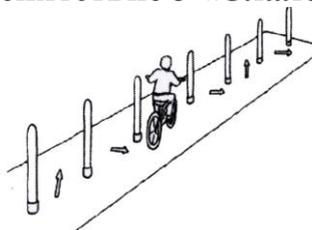
Удар или смещение 2-4 фишек. - **2**

Удар или смещение 5-6 фишек. - **3**

Удар или смещение свыше 7 фишек. - **4**

Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку)- **1**

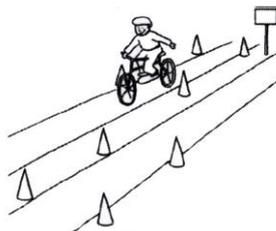
#### Препятствие 3 «Слалом»



Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.

- Смещение стойки. – 1
- Удар по стойке. - 2
- Падение стойки - 3
- Пропуск стойки - 3
- Выезд за пределы трассы. – 3

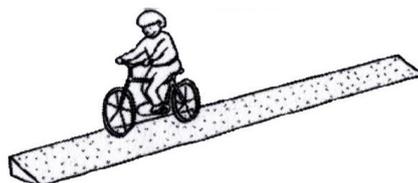
#### **Препятствие 4 «Перестроение с одной полосы движения на другую»**



Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помеху другим участникам дорожного движения, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, содержание которой он говорит на финише судье станции.

- Участник при перестроении не посмотрел назад. - 3
- Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой. - 3
- Невыполнение перестроения - 5
- Участник не запомнил картинку - 1
- Касание или смещение конуса - 1
- Выезд за пределы трассы. – 1

#### **Препятствие 5 «Наклонная доска»**



- Участник проезжает по наклонной доске, стараясь не съехать с нее.
- Съезд с доски одним или двумя колесами. - 2
- Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника). –

3

#### **Препятствие 6 «Прицельное торможение»**



- Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, задев передним колесом планку, но не сбив ее.
- Нога или ноги находятся за пределами ограждения. - 1
- Велосипед находится за пределами ограждения. - 2
- Падение планки. - 3

#### **Препятствие 7 «Езда по квадрату»**



Участник проезжает внутри квадрата против часовой стрелки, стараясь не выехать за его пределы. Въездные ворота располагаются с правой стороны.

Выезд за пределы квадрата (каждый выезд)- **3**

Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое) – **2**

### **Препятствие 8 «Колея»**

Препятствие длиной 3 м, высотой 5 см, скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала, и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см так чтобы ширина углубления была 10 см, тем самым образуя желоб.

Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.

Съезд с препятствия одним или двумя колесами -**2**

Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника). –

**3**